

¿Por qué se fractura un aro automático alrededor del cigüeñal o de los puntos de apoyo del convertidor de torque (turbina)?

Los daños en la estructura del aro automático es más a menudo debido a una falla de instalación y/o problemas de balanceo entre el motor y la transmisión.

Cuando esto ocurre, pueden ser varias las causas:

- 1) Falla al instalar el aro automático cuando este no queda completamente perpendicular a la base del cigüeñal.
- 2) Convertidor de torque (turbina) fuera de balance.
- 3) Buje frontal (de la bomba) de la transmisión desgastado.
- 4) Demasiado juego del cigüeñal debido al excesivo desgaste de los cojinetes (metales de cigüeñal).
- 5) Falla por no dar el torque correcto a los tornillos de acuerdo a las y a la secuencia correcta de los mismos.
- 6) Motor de arranque (marcha) en malas condiciones puede causar en los dientes o en el aro dentado un rápido desgaste o ruptura.

7) En algunas aplicaciones de GM, un espaciador especial o *laina* es requerida para alinear correctamente

el motor de arranque con el aro dentado. En tales casos cuando el espaciador es necesario y no fue instalado puede ocurrir daño en el aro dentado.

8) En vehículos de la marca Nissan, el no colocar las guías de la transmisión, ocasiona que se genere una fuerza axial al centro del aro dentado, teniendo como consecuencia que este se estrelle y/o fracture del centro.

TIPS DE IMPORTANCIA

- A) Nunca sobre-torque los tornillos.
- B) Siempre use un torquímetro.
- C) Nunca emplee herramienta neumática para instalarlo.
- D) Procure usar tornillos nuevos al instalar un nuevo aro automático.

Nota: En todo aro dentado que presente este tipo de daño, no procede la garantía.

